

DENUNCIA DE LA JUVENTUD HIZO SALTAR LAS ALARMAS NEGOCIACIÓN ENTRE EL MTOP Y UPM POR NUEVA PLANTA

La denuncia formulada en nuestra edición de ayer martes sobre la negociación que viene llevando adelante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la multinacional UPM para instalar la segunda planta de celulosa de la empresa y tercera en el Uruguay, ha conmovido a la ciudadanía.

ESTE MARTES dimos cuentas que entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la multinacional UPM se trabaja en un proyecto sobre una nueva planta de celulosa de UPM. La misma se ubicaría en Paso de los Toros, departamento de

Tacuarembó. La Minuta de Reunión 979 -MTOP UPM NUEVO PROYECTO 210116...), que obra en nuestro poder habla sobre la reunión realizada el pasado 21 de enero de este año, en la que se expuso por parte de UPM un proyecto realizado por

la empresa finlandesa VR TRACK, sobre las necesidades en materia de transporte que requeriría la nueva planta. Al respecto se proponía un trazado de la red ferroviaria con un costo de 500 millones de dólares.

El tema de la contaminación provocada por estas plantas, la afectación directa de la forestación en el país, los magros resultados económicos para el país, ya que su instalación en zonas francas y la falta de procesamiento en el país de la pasta de celulosa, la exportación de la madera y demás no generan ningún tipo de ganancia para el país, hace que sea muy difícil de aceptar para la población.

La reunión fue organizada por Rodolfo Díaz y asistieron por parte de UPM: Javier Solari y Mauro Real de Azua y por el MTOP: Rodolfo Díaz, Waverley Tejera y Jorge Setelich. El objetivo de la reunión según el acta fue "temas varios nuevo proyecto"

El "talón de Aquiles" como dice la multinacional es el Ferrocarril, y para concretarlo se requiere de

500 millones de dólares, para lo cual se propone una PPP, de modo que el Estado asuma el costo de las obras de infraestructura ferroviaria. El proyecto analizado fue encargado a la VR TRACK la mayor empresa finlandesa en materia de ferrocarril, de propiedad del Estado finlandés. El proyecto supone además un costo ambiental alto de ahí que se patee mantenerlo en reserva e ir sensibilizando a la población.

Días atrás recibimos en nuestra redacción un material que da cuenta de esta negociación entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la multinacional UPM. Se trata de un documento del MTOP, (Minuta Reunión 979 MTOP UPM NUEVO PROYECTO 210116...) sobre la reunión realizada el pasado 21 de enero de este año, organizada por Rodolfo Díaz, a la que asistieron por parte de UPM: Javier Solari y Mauro Real de Azua y por el MTOP: Rodolfo Díaz, Waverley Tejera y Jorge Setelich. El objetivo de la reunión según el acta fue "temas varios

ACTA DE REUNIÓN			
Acta Número	979	Fecha	25-01-16
Organizador de la reunión	Rodolfo Díaz	Hora Inicio	18:45
		Hora Fin	21:30
Asistentes	UPM: Javier Solari, Mauro Real de Azua MTOP: Rodolfo Díaz, Waverley Tejera, Jorge Setelich		
Objetivo /Intención:	Temas varios nuevo proyecto		
Temas tratados:	<p>Tema 1. Presentación UPM</p> <ul style="list-style-type: none"> La intención de esta reunión es presentar información de los avances en el proyecto. El proyecto necesita madera, agua y logística La madera existe y al norte del Rio Negro y al este de la Ruta 5 estamos en un punto con gran cantidad de madera disponible y con potencial de crecer Hemos avanzado en los análisis con consultores y el tema del agua es un aspecto a tener en cuenta, hay contenidos de fosforo y algas en contenidos altos y en Uruguay existe una especial sensibilidad en estos temas El otro aspecto que vemos como talón de Aquiles es el ferrocarril Hemos hecho estudios con VR Track y con AC&A y el resultado ha sido parecido, se requieren unos USD 500 Millones de inversión <p>Tema 2. Contexto y etapa del proyecto</p> <ul style="list-style-type: none"> Estamos como decíamos antes en un viaje por etapas donde se va avanzando paso a paso Para UPM estamos hablando de una decisión muy fuerte, se trata de la perspectiva de la empresa de poner todos los recursos en la misma planta UPM valora mucho el compromiso de Uruguay y la oferta que hizo en La Haya y como defendió la inversión, eso pesa en la decisión pero no es suficiente Ahora hay que avanzar y en algún momento tendremos sentencias con el Gobierno y ver que pasar cada punto Es un estudio muy grande, no podemos hacerlo solos La nueva planta va a producir entre 3,7 a 3 millones de toneladas de celulosa, es una inversión que va a rondar los USD 3.000 Millones Es un escenario complejo y por eso es importante ir paso a paso Dirigirémos una etapa de análisis e inversión de detalle, de permisos y habilitaciones, para la empresa se requieren inversiones de USD 200 a 250 Millones Después vendrá la decisión en 2016 - 2020 		

Minuta de reunión



Proyecto

nuevo proyecto"

Según el documento en poder de la Juventud, UPM realizó una presentación sobre los avances del proyecto, señalando que: "El proyecto necesita madera, agua y logística. La madera existe y al norte del Rio Negro y al este de la Ruta 5 estamos en un punto con gran cantidad de madera disponible y con potencial de crecer

"Hemos avanzado en los análisis con consultores y el tema del agua es un aspecto a tener en cuenta, hay contenidos de fósforo y algas en canti-

dades altas y en Uruguay existe una especial sensibilidad en estos temas

El otro aspecto que UPM ve como talón de Aquiles es el ferrocarril, dice UPM:

"Hemos hecho estudios con VR Track y con AC&A y el resultado ha sido parecido, se requieren unos U\$S 500 Millones de inversión"

Es de esperar que hoy ya se tenga alguna noticia por parte de las Autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (MTOP) o de la propia UPM.

ELECCIONES EN EL BPS RESULTADOS Festejen AFAP`S, festejen!!!

POR DIEGO MARTÍNEZ

EN ELECCIONES signadas por el caos y la desinformación, el oficialismo logró imponerse y ocupará

los cargos sociales en el BPS.

En el momento de hacer estos cuadros se llevaba el 99.7% de votos escrutados por lo que los pocos

circuitos por escutar, no varían el resultado de una elección que ya está definida. Entre el voto en blanco y el anulado están casi el 50% de los electores.

DATOS

En el caso de los Activos, la lista más votada no alcanza a superar los votos anulados y en blan-

co. Siendo la opción más votada, no optar por ninguna de las 2 ofrecidas, con 41,8% sobre 39,20% que tuvo la lista oficialista.

Otro elemento que sorprende es la baja votación de pasivos, menos del 60% cuando en los otros ordenes se superó ampliamente el 80%

SUMATORIA PROVISORIA DE LOS RESULTADOS DE LOS ESCRUTINIOS PRIMARIOS DE LAS COMISIONES RECEPTORAS DE VOTOS. TODO EL PAIS		
Resultados al: 16/3/2016 09:11		
Circuitos escrutados: 4.384 (99,7%)		
Total de circuitos: 4.399		
Circuitos con observaciones: 15		
ACTIVOS	PASIVOS	EMPRESAS
Lista 11: 270.426	Lista 1: 156.466	Lista 22: 65.243
Lista 16: 130.629	Lista 2: 93.671	En Blanco: 66.736
En Blanco: 303.073	En Blanco: 53.648	Anulados: 10.395
Anulados: 65.175	Anulados: 16.790	Total: 132.374
Total: 689.303	Total: 320.566	Total: 168.671 habilitados
Total de votos observados: 11.570		
Suma de votos emitidos: 700.873		

Orden	Opción	Votos	Porcentaje	Datos del Orden	
Activos	Lista 11	270426	39,20%	Total Habilitados	813566
	Lista 16	130629	19,00%	Total de Votos	689303 84,70%
	En Blanco y Anulado	288248	41,80%		
Pasivos	Lista 1	156466	48,80%	Total Habilitados	509241
	Lista 2	93671	29,20%	Total de Votos	320566 57,30%
	En Blanco y Anulado	70429	21,90%		
Empresarios	Lista 22	65243	49,3	Total Habilitados	153661
	En Blanco y Anulado	67131	50,70%	Total de Votos	132374 86%